

From: Heiki Ärm
Sent: 09 November 2022 15:39:59
To: Malle Viiburg
Cc:
Subject: FW: Saki metsakuivenduse REK projekt vs Rail Balticu hüvitusmeetmed

From: Eleri Kautlenbach <Eleri.Kautlenbach@fin.ee>

Sent: Wednesday, November 9, 2022 2:02 PM

To: kadri.moller@envir.ee; Kadri Hänni <Kadri.Hanni@keskkonnaamet.ee>; Agu Leivits <Agu.Leivits@keskkonnaamet.ee>; Rainer.Persidski@Envir.ee; Margit Tennokene <Margit.Tennokene@Envir.ee>; Mariliis Paal <Mariliis.Paal@envir.ee>; toomas.kalda@keskkonnaamet.ee

Cc: Heiki Ärm <heiki.arm@rmk.ee>; Marleen Mihkelson <Marleen.Mihkelson@railbaltica.org>; RBE - Andrus Paat <Andrus.Paat@rbe.ee>; Kaur Laansalu <kaur.laansalu@railbaltica.org>; Andres Lindemann <Andres.Lindemann@mkk.ee>; Heddy Klasen <Heddy.Klasen@fin.ee>; Pille Antons <pille@environment.ee>; Evija Skrastina <evija@environment.lv>

Subject: FW: Saki metsakuivenduse REK projekt vs Rail Balticu hüvitusmeetmed

Tere!

Kirjutan, et uurida, milline on Keskkonnaministeeriumi ja Keskkonnaameti seisukoht Saki metsakuivenduse maaparandusehitiste REK projekti (manuses) osas. Nimelt RMK kavandab kuivendust alas, kus Rail Balticu projekti raames on tuvastatud aktiivne metsise liikumine (vt allolevas kirjas olevat skeemi). Kuivendatava ala kõrval asuvad kohe kraavid, mida ornitoloogid soovivad sulgeda metsise elutingimuste parendamiseks (vt allolevas kirjas olevat skeemi ja tööd "Rail Baltica metsise asurkonna kaitsemeetmete, seire ja elupaikade taastamise programm. Rakendusplaan"). Võib eeldada, et RMK poolt kavandatav kuivendus alandab ka ümbritsevate kraavide veetasemele mõju. Rail Baltica Pärnu maakonnaplaneeringu menetluse uuendamise raames alles Rail Balticuga kaasnevaid mõjusid hinnatakse ning alasid, kus tuleb hüvitusmeetmeid rakendada pole veel määratud. Sellegi poolest tuleks vältida olukorda, kus avaldatakse mõju niigi halvas seisundis olevale metsisele ning kõigepealt kraavid süvendatakse ja seejärel jälle suletakse.

Jään ootama võimalikult kiiret tagasisidet. Vajadusel oleme valmis teiega kohtuma, et anda täiendavalt selgitusi ja arutada, kuidas tegutseda edasi nii, et prioriteetse Rail Balticuga planeeringuga oleks võimalik jätkata ettenähtud ajakavas ja rakendusplaanis toodud ettepanekuid arvestades.

Lugupidamisega



aus



avatud



arukas



arvestav

From: Andrus Paat <andrus.paat@rbe.ee>

Sent: Monday, November 7, 2022 11:18 AM

To: Marleen Mihkelson <Marleen.Mihkelson@railbaltica.org>; Pille Antons <pille@environment.ee>

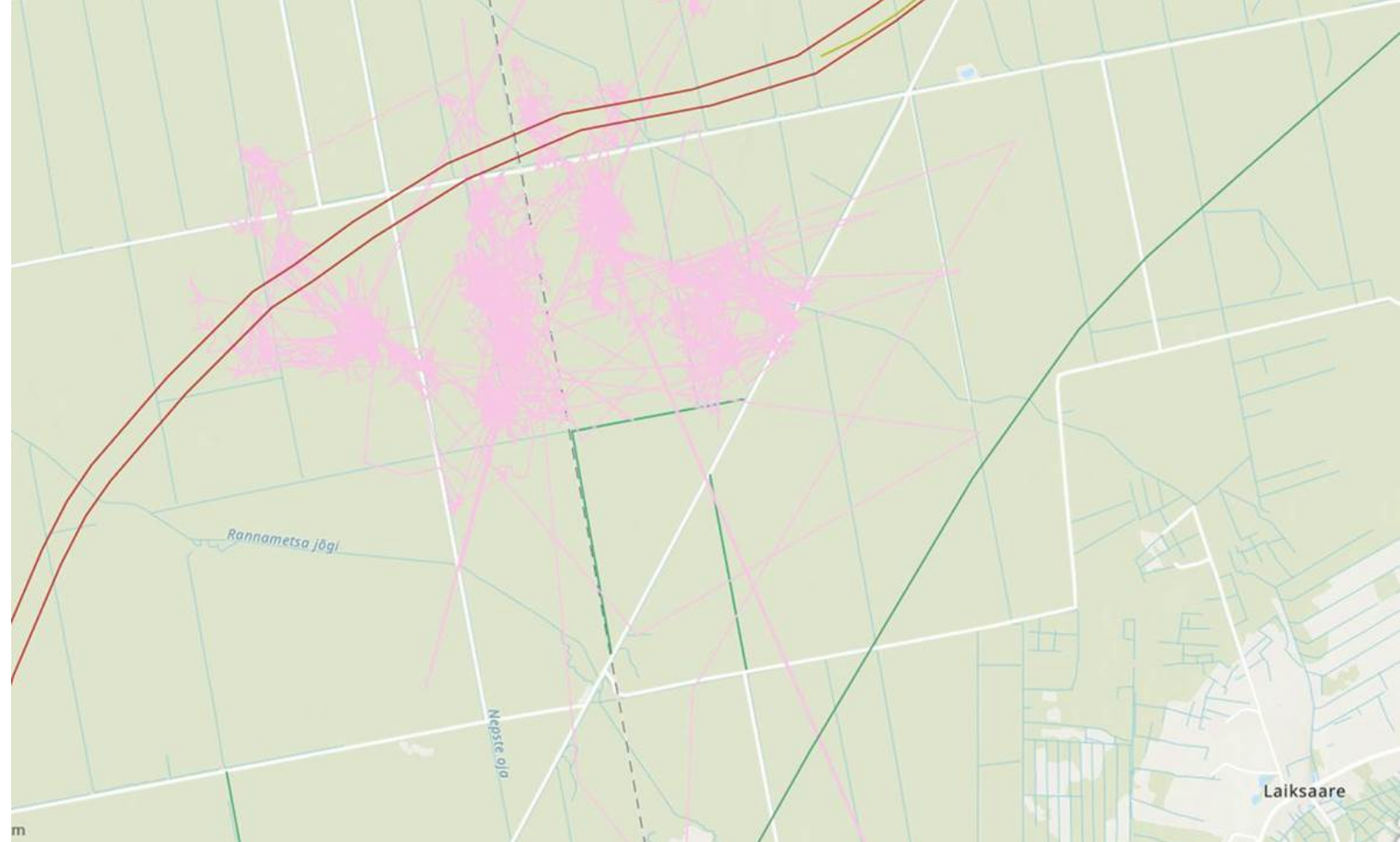
Cc: Kaur Laansalu <kaur.laansalu@railbaltica.org>; Martin Klaats <Martin.Klaats@railbaltica.org>

Subject: RE: Saki metsakuivenduse REK projekt

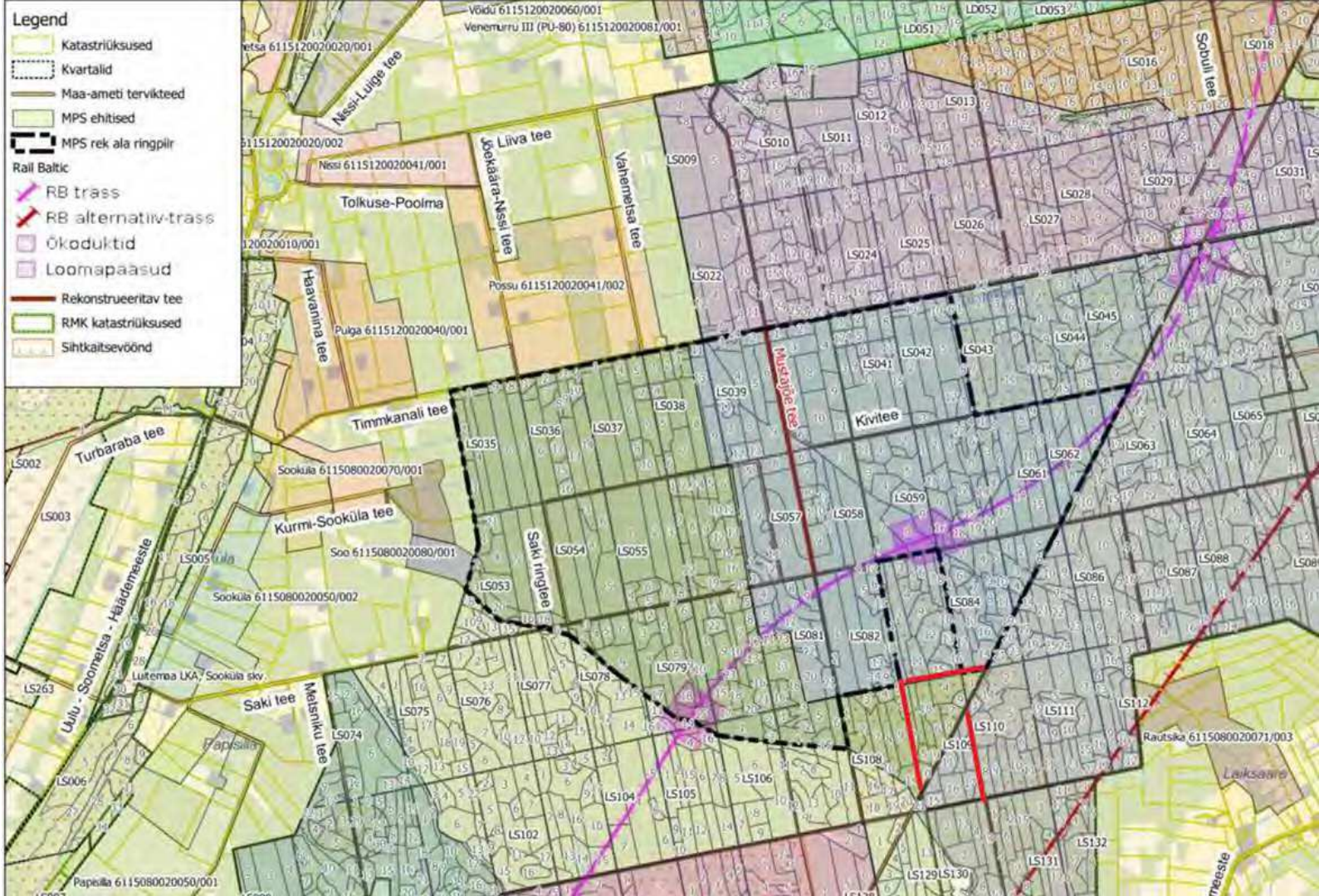
Tere,

Võrdlesin REKi projekti ornitoloogide tööga, kus nad on soovitanud RB lähedasi kraave just sulgeda ala vesisemaks muutmisel.

Lähimad ornitoloogide tööst soovitatud suletavad kraavid asuvad (kaardi keskel 3 joont ehk kraavi, parempoolset rohelist joont ärge vaadake, see oli tollel ajal ornitoloogide umbkaudne trassi asukoha soovitus (umbers seal kus meie roosa täna). Lisasin ka metsise liikumistelemeetria. Nagu näha, jääb planeeritavale kuivendatavale alale aktiivne metsise liikumine, mida saatjatega mõõdeti. Saatjatega märgistiti nõ Venemurru kukk, kes on liikunud aktiivselt tolkuse ja saki vahel



Kui kõrvutada seda RMK REKi joonisega, siis REKi joonisel asuvad ornitoloogide soovitatud suletavad kraavid siin (punased jooned REK projektist):



Ehk kavandatav kuivendus otseselt ornitoloogide soovitatud suletavate kraavidega ei kattu, kuid rekulteeritavat alal on täheldatud aktiivset metsise liikumist (st ala on talle tänasel kujul sobiv). Minu hinnangul planeeritav kuivendamine metsise elupaika kohe kindlasti paremaks ei tee. Samas ma hüvitusmeetmete kohapealt kaasa rääkida ei oska, sest ei tea kaugele konsultandil hüvitusmeetmete väljatöötamine jõudnud on. Siin peab konsultant oma hinnangu andma!

Parimat,
 Andrus

From: Eleri Kautlenbach <Eleri.Kautlenbach@fin.ee>
Sent: Friday, November 4, 2022 6:25 PM
To: Kaur Laansalu <kaur.laansalu@railbaltica.org>
Cc: Marleen Mihkelson <Marleen.Mihkelson@railbaltica.org>; RBE - Andrus Paat <Andrus.Paat@rbe.ee>; Pille Antons <pille@environment.ee>; MKM - Andres Lindemann <andres.lindemann@mk.m.ee>; ENVIRONMENT - Evija Skrastiņa <evija@environment.lv>
Subject: FW: Saki metsakuivenduse REK projekt

Tere!

Saarde Vallavalitsus teavitas mind, et RMK teeb kuivendustöid RB trassi piirkonnas. Kirjutan, et uurida, kas see tegevus on kooskõlas RB metsise võimalike hüvitusmeetmetega. Vältimaks olukorda, kus täna kuivendame, kuid mõne aja pärast sulgeme samu kraave.

Lugupidamisega



Eleri Kautlenbach

riigi eriplaneeringute nõunik
 ruumilise planeerimise osakond
 Rahandusministeerium
 Telefon 611 3228 | eleri.kautlenbach@fin.ee
www.fin.ee | Suur-Ameerika 1, 10122 Tallinn
[Planeerimise ajaveeb](#)



aus



avatud



arukas



arvestav

From: Martti Rooden <martti.rooden@saarde.ee>

Sent: Thursday, November 3, 2022 11:39 AM

To: Eleri Kautlenbach <Eleri.Kautlenbach@fin.ee>

Subject: Saki metsakuivenduse REK projekt

Tere,

Saarde VV on laekunud taotlus metsakuivenduse maaparandusehitiste REK projekti koostöölastamiseks. Projekti ala kattub osaliselt planeeritava RB trassiga. RMK uusi maaparandusrajatise (kraavid-tee) RB alasse ei planeeri, ainult rekonstrueerib. Seega võiks projekti koostöölastada. RB edasistes töodes oleks REK projekti ellu viimisel kasu sees, välitööde teostamine võidaks sellest kindlasti. Lisan kirjale projekti ja dwg joonise.

Lugupidamisega

Martti Rooden

haldusnõunik

Saarde Vallavalitsus

Nõmme tn 22

86304 Kilingi-Nõmme

Tel 53494259



Säästa loodust ja ära prindi seda e-kirja!

Käesolev e-kiri võib sisaldada asutusesiseseks kasutamiseks tunnistatud teavet.

This e-mail may contain information which is classified for official use.



Säästa loodust ja ära prindi seda e-kirja!

Käesolev e-kiri võib sisaldada asutusesiseseks kasutamiseks tunnistatud teavet.

This e-mail may contain information which is classified for official use.